



GUZZI MOTO BOX

REF. **DESCRIPCION** **IMPORTE**

ACCESORIOS ESPECIALES VSR

VSR 1001	PORTA COJINETE ADAPTADOR VSR	74
VSR 1002	PORTA COJINETE ADAPTADOR BUJE TRASEROVSR	74
VSR 1003	PLETINA DURA ALUMINIO SOPORTE MOTOR VSR	74
VSR 1004	PLETINA DURA ALUMINIO PARA PINZA FRENO VSR	60
VSR 1005	MECANIZAR EJE TIJA VSR	45
VSR 1006	MECANIZAR EJE DELANTERO VSR	12
VSR 1008	TUBO LOCO ALUMINIO VSR	12
VSR 1010	ESTRIBO ALUMINIO VSR	15
VSR 1011	PALANCA CAMBIO VSR	45
VSR 1012	PALANCA FRENO VSR	40
VSR 1013	PERNIO SOPORTE ESTRIBO	15
	SEMICARENADO VSR	80
	PANTALLA VSR	65
	COLIN VSR	100
	GUARDABARROS VSR	36
	ESCAPE 2 EN 1 COMPLETO CON MEGÁFONO LIBRE, FABRICADO EN ACERO INOXIDABLE.	490
	RUEDA DELANTERA 2'5 x 18 VSR	540
	RUEDA TRASERA 3 x 18 VSR	576
	RUEDA TRASERA 3'5 x 18 VSR	616
	MODIFICAR PIÑÓN DE ORIGEN	40
	PIÑÓN VSR	160
	QUILLA VSR	75
	PERNIO BASCULANTE VSR	24
	TUERCA PERNIO VSR	12
	KIT DESVAPORIZADOR COMPLETO, CON MANGUITOS Y RACORDS	125
	ESCAPE COMPLETO 42 Ø EN INOXIDABLE (2 CODOS + INTERCOMUNICADOR + 2 MEGAFONOS)	925
	KIT COMPLETO ESTRIBOS VSR (INCLUYE SOPORTE DE BOMBA FRENO TRASERO Y REENVIOS, NO INCLUYE BOMBA)	295
	HORQUILLA DELANTERA VSR 41Ø	780

(IVA NO INCLUIDO)



GUZZI MOTO BOX

REF. **DESCRIPCION** **IMPORTE**

LAS RUEDAS INCLUYEN LOS BUJES, LOS SEPARADORES CON RODAMIENTOS, LOS RADIOS INOXIDABLES Y EL MONTAJE. PARA LA RUEDA TRASERA HAY QUE MODIFICAR EL PIÑÓN DE TRANSMISIÓN DE ORIGEN O MONTAR UNO NUEVO

CUENTA REVOLUCIONES SCITSU

VSR 1016	FUNCIONAMIENTO AUTÓNOMO, SIN INSTALACIÓN, SOLO NECESITA LA SEÑAL DEL CABLE DE BOBINA, BATERIA RECARGABLE, INCLUYE SOPORTE ANTIVIBRACIONES.	225
----------	--	-----

BOMBA ACEITE VSR

G30146400	CON ESTA BOMBA SE CONSIGUE UN AUMENTO DEL 20% TANTO EN PRESION COMO EN CAUDAL DE ACEITE, MUY IMPORTANTE EN MOTORES POTENCIADOS	268
-----------	--	-----

V CARTER

VSR 1015	CARTER DE GRAN CAPACIDAD. INCREMENTA EN 1 LITRO LA CAPACIDAD DE ACEITE EN EL CARTER, SUFICIENTE PARA REFRIGERAR LOS MOTORES MAS POTENTES DE 4 VALVULAS DE LA SERIE DAYTONA. FILTRO EXTERIOR DELANTERO, TAMBIEN SE PUEDE MONTAR EN MOTORES DE 2 VALVULAS.	482
----------	--	-----

TAPA CARTER DISTRIBUCIÓN VSR

37001405	NECESARIA PARA LA MODIFICACIÓN DEL CHASIS VSR.	146
1001400	NEGRA INCREMENTA LA RIGIDEZ	

MODIFICACIÓN GEOMETRÍA DIRECCION

VSR19	AL PASAR DE LOS 28° DE ANGULO DE PIPA A LOS 25° SE CONSIGUE UNA GRAN MEJORA EN MANEJABILIDAD Y RAPIDE EN LOS CAMBIOS DE DIRECCIÓN.	425
-------	--	-----



GUZZI MOTO BOX

<u>REF.</u>	<u>DESCRIPCION</u>	<u>IMPORTE</u>
<u>MODIFICACIÓN CHASIS VSR</u>		
VSR 1014	CON ESTA MODIFICACIÓN SE CONSIGUE MAYOR RIGIDEZ Y MENOR PESO - 4'5 KG. AL VARIAR LOS PUNTOS DE ANCLAJE DEL MOTOR SE CONSIGUE DAR MAS RIGIDEZ AL CONJUNTO PERMITIENDO LA ELIMINACIÓN DE LOS BRAZOS INFERIORES DEL BASTIDOS.	325
(IVA NO INCLUIDO)		

AMORTIGUADORES FALCON

FABRICADOS A MEDIDA SEGÚN ESPECIFICACIONES DE GUZZI MOTOBOX. TODOS LOS MODELOS INCORPORAN RETENCION DE HIDRÁULICO EN COMPRESIÓN Y EXTENSIÓN. ESTAN DISPONIBLES CON CUERPO EN ACERO Y TAMBIEN TOTALMENTE FABRICADOS EN ERGAL, MUY IMPORTANTE REDUCCIÓN DE PESO NO SUSPENDID CON LAS CONSECUENTES VENTAJAS QUE ELLO IMPLICA.

VSR 1017	CONSTRUCCIÓN EN ACERO	325
VSR 1018	CONSTRUCCIÓN EN ERGAL	480

JUEGO DE 4 EMPUJADORES CORTOS, VASOS, TORNILLOS AVIONAL

V1180000	ACABAN CON EL PROBLEMA DE LOS EMPUJADORES DE SERIE QUE ACABAN CEDIENDO A ALTOS REGIMENES	266
----------	--	-----

MUELLES DE VALVULAS REFORZADOS

99993200 G. V1153800	SON UNA GARANTIA DE SEGURIDAD SE PUEDEN USAR CON TODOS LOS ARBOLES Y ESTAN DISEÑADOS PARA EVITAR LA FLOTACION A ALTO REGIMEN, OBLIGADO EN MOTORES PREPARADOS.(Juego completo)	52
-------------------------	---	----

PIÑONES DISTRIBUCION ERGAL



GUZZI MOTO BOX

<u>REF.</u>	<u>DESCRIPCION</u>	<u>IMPORTE</u>
V1126400	AL SUSTITUIR LA CADENA DE DISTRIBUCION POR LA CASCADA DE PIÑONES SE TERMINA CON EL PROBLEMA DE LAS FLUCTUACIONES DEL ENCENDIDO Y CALADO DE LA DISTRIBUCION, AL MISMO TIEMPO QUE SE GANA RAPIDEZ EN LAS SUBIDAS DE REVOLUCIONES AL AHORRAR INERCIAS AL MOTOR.	228

EMPUJADORES DE BALANCINES EN TITANIO

SIN NINGUNA DUDA LO MÁXIMO EN EMPUJADORES. AHORRAN PESO A LA DISTRIBUCIÓN Y NO FLEXAN NI SE ACUÑAN A ALTOS REGÍMENES. (MAS DE 8000 R.P.M.)	360
--	-----

(IVA NO INCLUIDO)

SOMBRERETES MUELLE VALVULA EN TITANIO

RECOMENDABLES CUANDO SE VAYAN A UTILIZAR TARADOS MUY DUROS EN MUELLES DE VÁLVULA PARA ARBOLES QUE PROPORCIONAN GRAN ALZADA.	100
---	-----

ARBOLES DE LEVAS

2 PERFILES DIFERENTES DISPONIBLES	472
-----------------------------------	-----

620 x 8 - RR3 DISEÑADO PARA MEJORAR EL RENDIMIENTO A ALTAS REVOLUCIONES, PARA SU MONTAJE ES NECESARIO MODIFICAR LA CAMARA DE COMBUSTIÓN Y PISTONES. FABRICADO CON EL MEJOR MATERIAL DEL MERCADO, PARTIENDO DESDE UN BLOQUE, NO ES UNA MODIFICACIÓN DEL ORIGINAL COMO LA MAYORIA DE ARBOLES DISPONIBLES EN EL MERCADO.
NO ES NECESARIO ARBOL A CAMBIO.

620 x 10 – AUGMENTA CONSIDERABLEMENTE EL RENDIMIENTO ENTRE 4000 Y 7500 R.P.M. (APROXIMADAMENTE 10% MAS DE PAR Y POTENCIA COMPARADO CON EL ARBOL ESTÁNDAR) MISMAS CARACTERÍSTICAS QUE EL 620 x 8. NO ES NECESARIO ARBOL A CAMBIO.	472
---	-----

SS2 – CONSERVA EL PAR A BAJAS REVOLUCIONES Y DA UNA MAYOR POTENCIA EN ALTAS. NECESARIO ARBOL A CAMBIO	328
--	-----



GUZZI MOTO BOX

<u>REF.</u>	<u>DESCRIPCION</u>	<u>IMPORTE</u>
-------------	--------------------	----------------

AL SUBSTITUIR EL ARBOL DE LEVAS ES OBLIGATORIO CAMBIAR LOS VASOS DE LOS EMPUJADORES, DE NO SER ASI PODRÍAN PRESENTARSE PROBLEMAS EN LAS LEVAS.

V1179900	VASO EMPUJADOR	21
----------	----------------	----

DOBLE ENCENDIDO

CON LA INSTALACIÓN DE UNA SEGUNDA BUJÍA SE MEJORA LA COMBUSTIÓN, CON EL CONSIGUIENTE AUMENTO DE RENDIMIENTO, ESPECIALMENTE EN MOTORES DE MAYOR COMPRESIÓN, CON LA DOBLE BUJÍA EL ENCENDIDO PUEDE RETRASARSE ENTRE 4 Y 6 ° CONSIGUIENDO UNA NOTABLE REDUCCIÓN EN LA TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR.
SOLO CULATAS REDONDAS. LA PAREJA.

(IVA NO INCLUIDO)

EXTENSION CARTER

AL AUMENTAR EL VOLUMEN SE CONSIGUE REDUCIR LA COMPRESION EN EL CARTER, TAMBIEN REDUCE LAS PERDIDAS DE POTENCIA AL NO SUMERGIRSE LOS CONTRAPESOS DEL CIGUEÑAL EN EL ACEITE.

V1198310	EXTENSIÓN MAGNESIO	109
99991301	EXTENSION FILTRO EXTERIOR DELANTERO AUTOVENTILADO	340
3003501	CARTER INFERIOR COMPLETO, MISMA CAPACIDAD SIN NECESIDAD DE EXTENSIÓN.	182

BIELAS CARRILLO

BCR/01	ESTAS BIELAS SON MAS FUERTES Y LIGERAS QUE LAS ORIGINALES, SIENDO MUY RECOMENDABLE SU MONTAJE EN MOTORES CON UN USO PROLONGADO A ALTAS REVOLUCIONES. (UNIDAD)	380
--------	---	-----

KIT ENCENDIDO ELECTRÓNICO DYNATEK

ENCENDIDO ELECTRÓNICO DYNATEK :
SUSTITUYE LOS PLATINOS Y CONDENSADORES DE ORIGEN Y ELIMINA EL CONTINUO MANTENIMIENTO DE LOS MISMOS.

MODIFICACION CAMBIO VSR



GUZZI MOTO BOX

<u>REF.</u>	<u>DESCRIPCION</u>	<u>IMPORTE</u>
MDC/01	ESTA MODIFICACION ES ACONSEJABLE SOLO PARA COMPETICION O PARA USO MUY DEPORTIVO EN CARRETERA, CON ELLA SE TERMINA RADICALMENTE CON LOS FALLOS DEL CAMBIO A ALTAS REVOLUCIONES.	275

CONJUNTO VOLANTE INERCIA EN ERGAL Y EMBRAGUE MONODISCO 750, 850, 1000

V1096620S	AHORRO DE 4 KG. DE MASA ROTANTE RESPECTO AL CONJUNTO VOLANTE, EMBRAGUE ORIGINAL. CONSIGUIENDO CON ELLO UNA GRAN MEJORA EN ACELERACION Y FUNCIONAMIENTO DEL CAMBIO.	533
	DISCO DE EMBRAGUE DE BRONZE	81
V1096660	RACING	589

(IVA NO INCLUIDO)

ALIGERAR VOLANTE MOTOR, CORONA ARRANQUE Y PLATO PRESION DE EMBRAGUE

ALV/01	ALIGERANDO EL VOLANTE DE INERCIA SE CONSIGUE UNA NOTABLE MEJORA EN ACELERACION Y EN EL FUNCIONAMIENTO DEL CAMBIO, TODO ELLO SE DEBE A LA DISMINUCION DE INERCIAS . SE AHORRAN HASTA 3'5 KG. DE MASA ROTANTE.	
	ALIGERAR VOLANTE	180
	ALIGERAR CORONA Y PLATO	125

BASCULANTE PARALELOGRAMOS MAGNI

BPM/01	DISEÑADO PARA MONTARSE EN EL CHASIS DE ORIGEN. MEJORA LA MANEJABILIDAD ELIMINANDO LAS FUERZAS NEGATIVAS GENERADAS POR EL DIFERENCIAL SOBRE LA SUSPENSION TRASERA. SISTEMA SIMILAR USADO EN LA DAYTONA Y MAGNI AUSTRALIA. COMPLETO CON DOBLE CRUZETA.	1310
--------	--	------

(IVA NO INCLUIDO)



GUZZI MOTO BOX

REF.

DESCRIPCION

IMPORTE